



### Description

IP66. Classe I. Classe II sur demande. IK07. Corps en fonte d'aluminium injecté, traitement titanium. Visserie inox avec traitement PCS. Protection contre la corrosion 5CE. Joint silicone CCG®. Vasque en verre anti éblouissement. Modules LED interchangeables individuellement. Lentille LED avec technologie OLC® (mono optique multidirectionnelle) pour la maîtrise du flux et l'uniformité de l'éclairage. Luminaire livré en standard avec alimentation DALI.

Version en 2200K disponible jusqu'à 1050mA. À préciser lors de la demande de devis.

Option R2C disponible (Connecteurs standard Zhaga Book 18 sur le dessus du luminaire avec driver compatible (D4i), à spécifier lors de la demande de devis).

Lanterne livrée pré-câblée pour un branchement facile en pied de mât.

Hauteur conseillée selon la puissance: 4 à 6m.

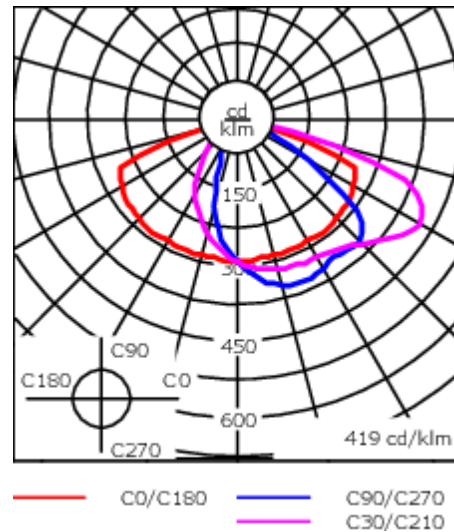
Poids	9.30 kg
Distribution de la lumière	[S60] Eclairage routier - très basses luminances
Source lumineuse	LED-12/24W / 700 mA - 3000 K
IRC	80
Alimentation électrique	ballast électronique
LEDs	12
Rated input power	27 W

### Flux lumineux nominal (lm)

LED Lumen	290
Total Lumen	3480
Tj	85

### Rated lumens (lm)

LED Lumen	260.6
Total Lumen	3126.9
Ta	25



## Spécifications

### Description du matériel

Corps	Corps en fonte d'aluminium, visserie inox avec traitement PCS
Lentille	Lentille LED en PMMA, technologie OLC® - Verre de sécurité anti-reflet
Couleurs	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 15px; background-color: black; margin-right: 5px;"></div> <span>RAL9004 Noir de sécurité</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 15px; background-color: gray; margin-right: 5px;"></div> <span>RAL9007 Aluminium gris</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 15px; background-color: darkgray; margin-right: 5px;"></div> <span>RAL7016 Gris anthracite</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 15px; background-color: lightgray; margin-right: 5px;"></div> <span>RAL9016 Blanc signalisation</span> </div>
Joint	Joint silicone CCG®
Visserie	PCS Inox avec revêtement polymère
IP	IP66
IK	IK07
Protection contre la corrosion	5CE
Surface exposée au vent	0.166 m <sup>2</sup>

### Description électrique

Alimentation électrique	220-240V / 50-60 Hz
Driver	Driver électronique. DALI
Power factor	> 0.9

#### WE-EF Switzerland AG

Himmelrichstrasse 6, 6003 Luzern - Téléphone: +41 22 752 49 94

info.switzerland@we-ef.com - [https://we-ef.com/ch\\_fr](https://we-ef.com/ch_fr)

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs. - Généré le 23/10/2024

**111-0192**

**RFL530-SE LED**

**we-ef**

### **Informations complémentaires**

---

Durée de vie Ta=25° L90B10 > 90000h

Classe d'efficacité  
énergétique C-D

---

**WE-EF Switzerland AG**

Himmelrichstrasse 6, 6003 Luzern - Téléphone: +41 22 752 49 94

info.switzerland@we-ef.com - [https://we-ef.com/ch\\_fr](https://we-ef.com/ch_fr)

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs. - Généré le 23/10/2024

**Control****Eco Step Dim® Basic**

Description	Référence
Eco Step Dim® Basic LED	430-0001

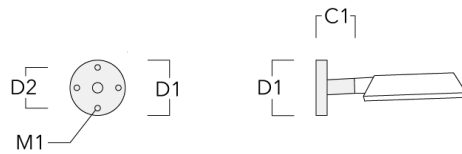
**Eco Step Dim® Advanced**

Description	Référence
Eco Step Dim® Advanced LED	430-0002

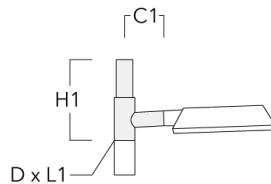
## Accessoires d'installation

## Crosses murales et Crosses pour mât RE

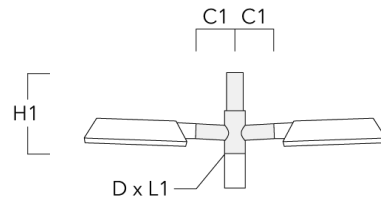
Description	Référence	C1	D1	D2	D x L1	H1	M1	Poids (kg)	C	H
RE0-530 crosse murale	111-0052	180	230	195			12	2.90	120	



RE1-530 crosse simple	111-0040	180			76 x 80	400		3.20	180	400
-----------------------	----------	-----	--	--	---------	-----	--	------	-----	-----

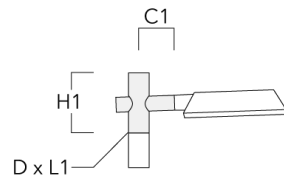


Description	Référence	C1	D1	D2	D × L1	H1	M1	Poids (kg)	C	H
RE2-530 crose double	111-0041	180			76 x 80	400		3.60	180	400

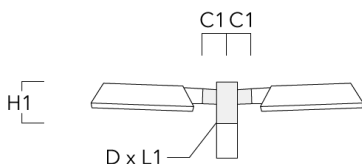


### Crosses pour mât RF

Description	Référence	C1	D × L1	H1	Poids (kg)	C	H
RF1-530 crose simple	111-0044	190	76 x 80	275	2.30	190	275

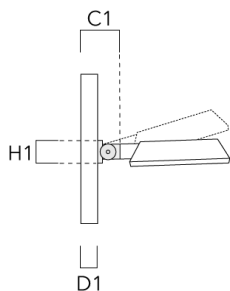


Description	Référence	C1	D x L1	H1	Poids (kg)	C	H
RF2-530 crose double	111-0045	190	76 x 80	275	3.00	190	275



### Crosses murales et Crosses pour mât RI

Description	Référence	C1	D1	H1	Poids (kg)	D	H
RI1-530 crose murale ou pour mât (Ø 102-133)	111-0178	184-255	76-133	127	1.85	102-133	96



### Crosses murales et Crosses pour mât RX

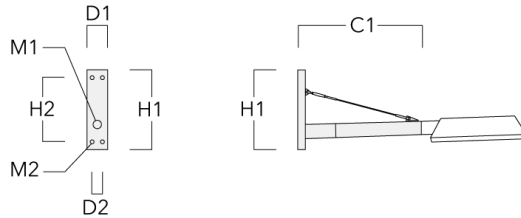
#### WE-EF Switzerland AG

Himmelrichstrasse 6, 6003 Luzern - Téléphone: +41 22 752 49 94

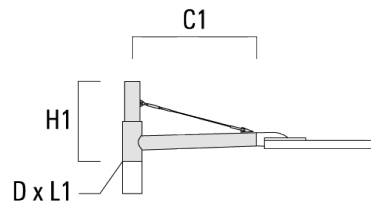
info.switzerland@we-ef.com - [https://we-ef.com/ch\\_fr](https://we-ef.com/ch_fr)

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs. - Généré le 23/10/2024

Description	Référence	C1	D1	D2	D × L1	H1	H2	M1	M2	Poids (kg)
RX0-530 crosse murale	111-0053	710	140	100		350	285	30	12	3.30

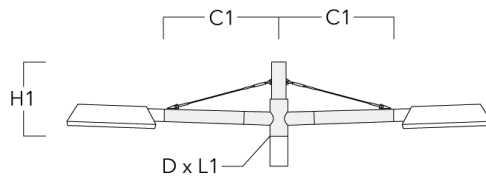


RX1-530 crosse longue simple avec tirant inox	111-0088	710			76 x 80	400				4.50
---	----------	-----	--	--	---------	-----	--	--	--	------





Description	Référence	C1	D1	D2	D x L1	H1	H2	M1	M2	Poids (kg)
RX2-530 crosse longue double	111-0089	710			76 x 80	400				6.20

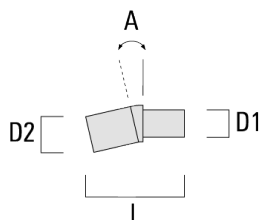


### Crosses pour mât TB

Description	Référence	A	D1	D2	L	Poids (kg)
TB-530.42-10 crosse 10°	111-0639	10°	42 x 90	42 x 100	205	0.50



Description	Référence	A	D1	D2	L	Poids (kg)
TB-530.42-15 crosse 15°	111-0640	15°	42 x 90	42 x 100	205	0.50



## Accessoires Optiques

### Light shield

Description	Référence	Informations complémentaires
LS180-[A60]	430-0038	Light shield LS180 to greatly reduce or eliminate light pollution. PA injection moulded component, black matt. Suitable for asymmetric light distribution [A60].
LS180	430-0029	Coupe-flux arrière adapté pour les optiques [S60], [S65], [S70], [R65], [P65]. Coupe-flux arrière assemblé sur le luminaire en usine ou disponible pour le rétrofit. Cela doit être déterminé à la commande.

**111-0192**

**RFL530-SE LED**

**WE-EF Switzerland AG**

Himmelrichstrasse 6, 6003 Luzern

Téléphone: +41 22 752 49 94

[info.switzerland@we-ef.com](mailto:info.switzerland@we-ef.com)

[https://we-ef.com/ch\\_fr](https://we-ef.com/ch_fr)

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.

Généré le 23/10/2024